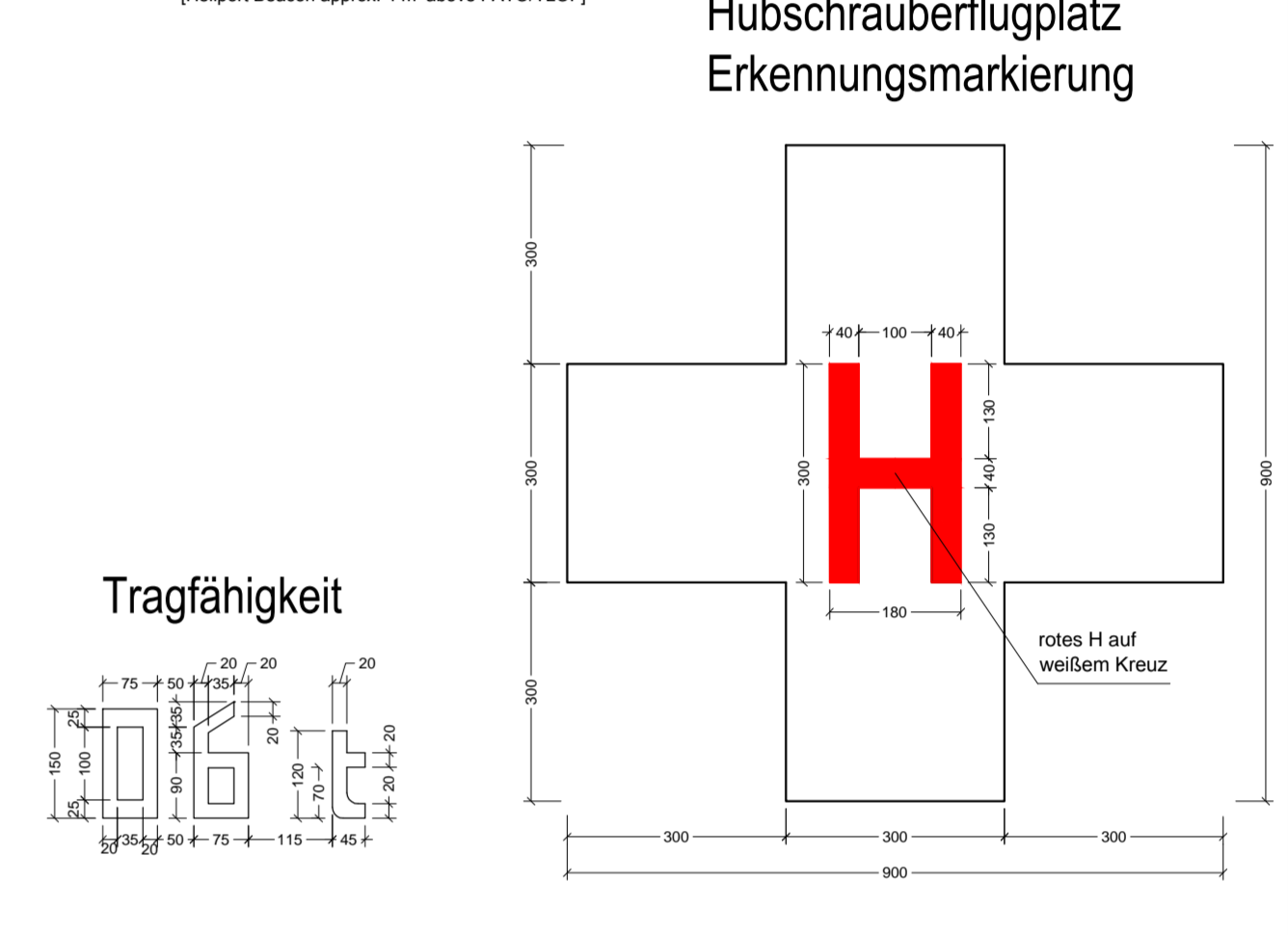


- ### Zeichenerklärung (Legend)
- Hubschrauberflugplatz, FATO-TLOF mit Sicherheitsstreifen (Heliport, FATO/TLOF with safety area)
 - An- und Abflugfläche (Approach and Take-off climb surface)
 - Achse An- und Abflugfläche (Centerline of the Approach and Take-off climb surface)
 - Beleuchteter Windrichtungsanzeiger (WDI) mit Hindernisfeuer (Illuminated Wind Direction Indicator (WDI) with obstruction light)
 - Umlaufende Aufkantung (Border coaming)
 - Container mit Wasserbehälter und Pumpenanlage (Container with water supply and pump station)
 - Flugplatzleuchtefeuer, mind. 4 m über Landeplatz (Heliport Beacon approx. 4 m above FATO/TLOF)
 - FATO/TLOF Randfeuer (Unterflur-Rundstrahlfeuer, grün) (Perimeter lighting, green, flush mounted)
 - Hindernisfeuer, rot, bestehend (Existing obstruction light, red)
 - Hindernisfeuer, rot, neu (New obstruction light, red)
 - Fangnetz, Mindestbreite 2,0 m (Perimeter safety net, minimum width 2.0 m)
 - Flutlichtstrahler max. 0,25 m hoch (Floodlight, max. height 0.25 m)
 - Löschmonitore (Fire monitor)
 - Feuerlösch- und Rettungseinrichtung mit Brandmelder (Rescue and firefighting equipment with fire alarm - button)



PLANUNGSDATEN:

Hubschrauber-Flugplatz-Bezugspunkt WGS 84 Koordinaten	HFP-BP = 629.37 m ü. NHN / 2065 ft AMSL N 47°58'58" E 10°11'08"
Länge Anflug:	1.121,3 m (8,0 %, 12,5 %, 15,0 %)
Länge Abflug:	3.333,3 m (4,5 %)
Breite An- und Abflugkorridor:	110 m
Divergenz:	15% / Parallel
FATO/TLOF:	17,00 m x 17,00 m
FATO mit Sicherheitsstreifen:	24,00 m x 24,00 m

Basisdaten Bemessungshubschrauber

Hubschraubergesamtlänge:	14,00 m
Rotordurchmesser:	11,00 m

PRÜFVERMERK:

Dieser Plan wurde überprüft.
Er ist Bestandteil des Bescheides der Regierung von Oberbayern-Luftamt Südbayern vom Nr.

München, Regierung von Oberbayern - Luftamt Südbayern

Änderung	Index	Änderungsbemerkung	gezeichnet	geprüft	Datum
a		Flugplatzleuchtefeuer 061 - Markierung u. Legende ergänzt, Hindernisfeuer am 2. Rettungsweg korrigiert	Kostritskaya	Büchel	11.12.2015
b		Beschreibung Flugkorridore konkretisiert, Hindernisfeuer u. Fluchttreppe ergänzt, F-Container versetzt	Kostritskaya	Scheuerer	09.03.2016

WEIGERT
INGENIEURBÜRO FÜR FLUGPLÄTZE UND HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZE

Maßnahme:
Hubschrauber-Sonderflugplatz am Klinikum Memmingen gemäß § 6 LuftVG und § 49 Abs. 2 Ziff. 2 LuftVZO

Antragsteller:
Klinikum Memmingen
Bismarckstr. 23
87700 Memmingen

Maßstab:	Lageplan DLP mit Markierung u. Befuerung	Plan - Nr.:	09-0169-03	gezeichnet	Kostritskaya	Datum	17.11.2015
1 : 250	VFR Tag und Nacht - FLK 1						

Entwurfsverfasser:	Haidauerstr. 24 - 93102 Pfaffing Telefon: 094819401-0 Telefax: 094819401-20 E-Mail: info@weigert.aero	Auftraggeber:	
Datum		Unterschrift	

PLANGRUNDLAGEN:
klinikum_mm_lageplan_m 1-1000.dwg - E-Kolb - am 30.04.2015
KlinikumMM_DACHDRAUFSICHT_070826.dwg - E-Kolb - am 29.04.2015